

ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

PROIECT

AVIZAT
SECRETAR GENERAL

Lilioara Stepanescu

Nr. 193/29.03.2023

HOTĂRÂREA nr. _____
din _____ 2024

de aprobare a indicatorilor tehnico-economici și a documentației tehnico-economice în faza PT pentru obiectivul de investiții ”Refacție linie cale de tramvai și a rețelei aeriene de contact aferente în municipiul Arad - tronsonul I – Piața Podgoria - Pasaj Micălaca - Micălaca Zona III”

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în Referatul de aprobare înregistrat cu nr. 28029 din 29.03.2024,

Analizând Raportul Direcției Tehnice, Serviciului Investiții, înregistrat cu nr. 28033 din 29.03.2024,

Ținând cont de prevederile Ghidului solicitantului de finanțare pentru proiectele prin care se solicită finanțare în cadrul Programului Regional Vest 2021-2027, Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate urbană sustenabilă, Intervenția regională 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă,

Cu respectarea prevederilor art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

Conform Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,

Ținând cont de avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b) și lit. d), alin. (4) lit. d), alin. (7) lit. k), alin. (14), art. 139 alin. (1), alin. (3) și ale art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

adoptă prezenta
HOTĂRÂRE:

Art. 1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici și documentația tehnico-economică în faza PT pentru obiectivul de investiții ”Refacție linie cale de tramvai și a rețelei aeriene de contact aferente în municipiul Arad - tronsonul I – Piața Podgoria - Pasaj Micălaca - Micălaca Zona III”, conform anexelor 1-2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Prezenta hotărâre se duce la îndeplinire de către Primarul Municipiului Arad prin Serviciul Investiții, Energetic și se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Contrasemnează pentru legalitate
SECRETAR GENERAL

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI:

« Refacție linie cale de tramvai și a rețelei aeriene de contact aferente în municipiul Arad - tronsonul I – Piața Podgoria - Pasaj Micălaca - Micălaca Zona III »

TITULAR : MUNICIPIUL ARAD
BENEFICIAR: MUNICIPIUL ARAD

1. INDICATORI MAXIMALI		
Valoarea investiției, total (fără TVA)	Lei :	48.060.207,11
(inclusiv TVA)	Lei :	57.123.510,16
din care:		
Construcții + Montaj (fără TVA)	Lei :	32.601.099,59
(inclusiv TVA)	Lei :	38.795.308,51
2. INDICATORI MINIMALI		
Lungime de traseu – (cale rulare dublă + linie de contact)	m :	2.142,17
Stații de tramvai	buc :	9
3. Durata de realizare a investiției	Luni :	18
4. Finanțarea investiției: Se va solicita finanțare în cadrul Programului Regional Vest 2021-2027		

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD

Nr. din

Primarul Municipiului Arad,

În temeiul prevederilor art. 136, alin (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect :

- aprobarea a indicatorilor tehnico-economici și a documentației tehnico-economice în faza PT pentru obiectivul de investiții ”Refacție linie cale de tramvai și a rețelei aeriene de contact aferente în municipiul Arad - tronsonul I – Piața Podgoria - Pasaj Micălaca - Micălaca Zona III”, în susținerea căruia formulez următorul:

REFERAT DE APROBARE

Documentația tehnico-economică în faza PT a fost întocmită în scopul modernizării căii de rulare a tramvaielor pe tronsonul III, în lungime de 2.142,17 ml cale dublă, pentru a crește siguranța și viteza de transport.

Prin proiect se vor schimba și stâlpii de susținere a firului de contact și se vor moderniza stațiile de tramvai pentru sporirea confortului cetățenilor. Se vor accesibiliza stațiile pentru persoanele cu dizabilități și vor scădea emisiile de CO2.

Având în vedere cele de mai sus, propun:

Adoptarea de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri cu privire la aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a documentației tehnico-economice în faza PT pentru obiectivul de investiții ”Refacție linie cale de tramvai și a rețelei aeriene de contact aferente în municipiul Arad - tronsonul I – Piața Podgoria - Pasaj Micălaca - Micălaca Zona III”

p. PRIMAR,
Călin BIBART
VICEPRIMAR
Lazăr FAUR

MUNICIPIUL ARAD

RAPORT
al serviciului de specialitate

Referitor la: Referatul de aprobare înregistrat cu nr. _____ / _____ a domnului Călin BIBARȚ,
primarul municipiului Arad

Obiect: aprobarea a indicatorilor tehnico-economici și a documentației tehnico-economice în faza PT pentru obiectivul de investiții ”Refacție linie cale de tramvai și a rețelei aeriene de contact aferente în municipiul Arad - tronsonul I – Piața Podgoria - Pasaj Micălaca - Micălaca Zona III”

Având în vedere:

Necesitatea îmbunătățirii sistemului de transport public cu tramvaiul pentru creșterea atractivității transportului public de călători cât și obiectivele impuse de strategia privind schimbările climatice și trecerea la o economie competitivă cu emisii scăzute de dioxid de carbon până în anul 2050.

Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Documentația tehnico-economică în faza Proiect Tehnic întocmită în scopul modernizării liniei de tramvai și a rețelei aeriene de contact aferente – Tronsonul I – Piața Podgoria - Pasaj Micălaca - Micălaca Zona III.

Posibilitatea de finanțare a proiectului din fonduri externe nerambursabile în cadrul Programului Regional Vest 2021-2027, Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate urbană sustenabilă, Intervenția regională 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă și cerințele de eligibilitate din Ghidul solicitantului de finanțare.

Cerința Ghidului solicitantului de finanțare pentru Programul regional Vest 2021-2027 – Mobilitate urbană sustenabilă privind vechimea maximă de un an pentru Devizul general întocmit conform HG 907/2016.

Modificările la Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 făcute prin Hotărârea Guvernului nr. 1116/2023 în privința introducerii în cadrul Devizului general a unui capitol nou de cheltuieli, respectiv Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț.

Față de cele de mai sus, propunem aprobarea proiectului de hotărâre privind indicatorii tehnico-economici și documentația tehnico-economice în faza PT pentru obiectivul de investiții ”Refacție linie cale de tramvai și a rețelei aeriene de contact aferente în municipiul Arad – Tronsonul I – Piața Podgoria - Pasaj Micălaca - Micălaca Zona III”, ca fiind oportun și legal, întrunind cerințele prevăzute de lege.

DIRECTOR EXECUTIV,
Sorin Gurban

ȘEF SERVICIU,
Sorin Bogoșel

ÎNTOCMIT,
Viorel Dănilă

VIZAT JURIDIC